

Adecuado para todos los motores con rueda libre para generador.

>> PROBLEMA:

Elemento de tensado para correa trapezoidal acanalada defectuoso o roto.



>> CAUSA:

La rueda libre para generador está fija.

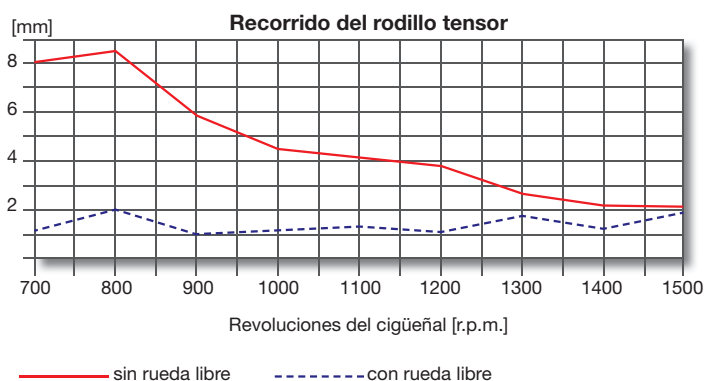
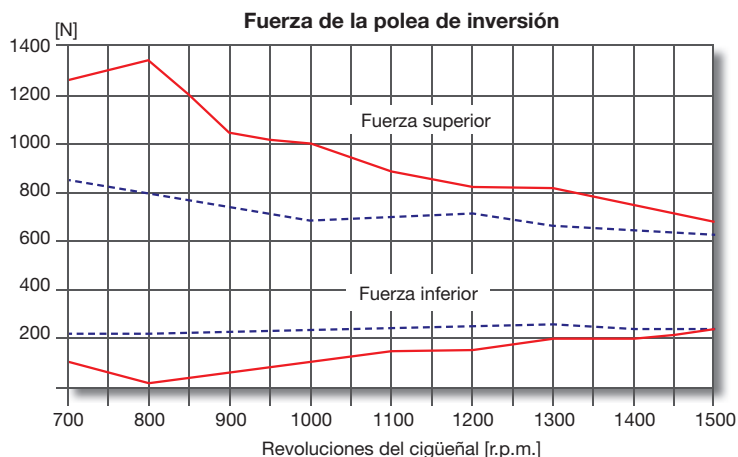
La rueda libre situada en la transmisión por correa compensa las vibraciones generadas por el motor. Si la rueda libre para generador está fija, no podrá compensar estas vibraciones. Por consiguiente, la marcha de la correa no será suave, sobre todo al ralentí o a 1400 r.p.m. El elemento de tensado de la correa trapezoidal acanalada, condicionado ahora por la inestabilidad de la correa, soportará una carga superior al promedio. Tras muy poco tiempo o recorrido, la rueda libre para generador fija provocará el fallo prematuro de la unidad de tensado, así como de la correa trapezoidal acanalada. En circunstancias desfavorables, no se puede descartar un daño capital del motor.

>> SOLUCIÓN:

Al cambiar el elemento de tensado, sustituya también la rueda libre para generador.

Nota importante: se recomienda sustituir siempre la rueda libre para generador tras un recorrido de 120.000 km y/o en caso de cambiar el elemento de tensado.

Polea con rueda libre –
Mediciones de motor diésel CR de 4 cilindros de Daimler



Fuente: MTZ Motortechnische Zeitschrift - Edition 58, 1997