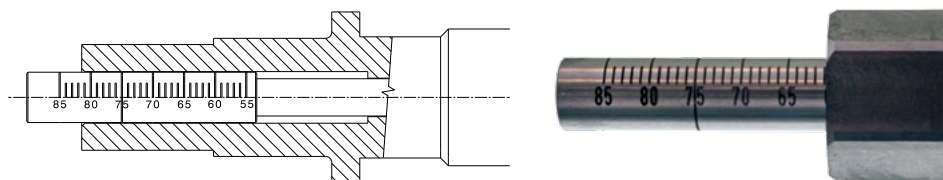


Необходима проверка на износ цепного привода ГРМ на Mercedes-Benz с двигателями M271 (EVO)? Нет проблем!

На различных моделях Mercedes-Benz с двигателями M271 (EVO) могут возникать дребезжащие шумы при холодном запуске. Возможные причины этому – износ цепного привода ГРМ, а именно износ шестерен или удлинение цепи. Это может привести к изменению фаз газораспределения, а в самом худшем случае – к поломке двигателя.

Если возникает вышеописанная проблема, то необходима проверка цепного привода ГРМ, что является довольно трудоемким процессом.

febi bilstein предлагает оптимальное решение!



На приспособлении для измерения износа компонентов цепного привода нанесена шкала от 55 до 85. Если все компоненты привода ГРМ: натяжитель цепи, цепь, шестерни и планки успокоителя – находятся в безупречном состоянии, то приспособление покажет значение 62,5.

Если приспособление для измерения покажет значение больше, чем 75 (сплошная линия на шкале), то это признак того, что компоненты привода ГРМ изношены. В этом случае необходима дальнейшая проверка и замена соответствующих компонентов привода ГРМ.



Внимание!

После проверки приспособление для измерения должно быть обязательно извлечено из двигателя. Это лишь инструмент для проверки! Необходимо установить новый натяжитель цепи febi 40152. В силу своей конструкции установленный до этого в двигателе натяжитель повторно использовать нельзя.

Подпишитесь на официальную рассылку новостей от febi bilstein и получайте самую актуальную техническую информацию автоматически на E-Mail! Подробности на сайте: www.febi.com

Весь ассортимент Вы найдете на сайте: www.febi-parts.com

Приспособление
для измерения
febi № 40125



подходит для:
Mercedes-Benz с двигателями M271
(EVO) с зубчатой цепью
Сравн. № 271 589 07 63 00

Натяжитель цепи
febi № 40152

